

附件 2:

征求意见情况说明

一、《公路养护决策技术规范》编制背景

“十四五”时期，是贯彻落实加快建设交通强国的第一个五年，也是推动公路养护高质量发展的关键时期。养护决策是公路养护工作的重要组成，也是公路养护管理部门的主要工作，推动构建养护科学决策、推进养护决策规范化是推动公路养护高质量发展的重要抓手。

上世纪九十年代初开始，原交通部在全国范围内推广使用路面管理系统和桥梁管理系统。2007 年，交通部发布了《关于做好公路技术状况评定标准贯彻实施工作的通知》，鼓励各地采用自动化的方式开展年度路网公路技术状况检测、评定和养护决策工作。“十一五”以来，交通运输部在每五年的养护发展纲要中均明确提出要逐步构建公路养护科学决策体系。党的“十八大”以来，随着自动化检测技术和信息化分析技术的不断深化应用，公路养护工程科学决策的能力得到明显提升，正逐步由传统经验判断向数据驱动的科学决策管理模式发展转变。

但是，限于观念认识差异以及技术所限，各地科学决策的进程以及效果不一，对科学决策的认识不到位，科学决策在养护工程各阶段工作中定位不清晰；科学决策机制不健全，主体不明确，决策成果的利用程度不足；科学决策保障机制不健全，向深层次、全方位推进力度不足等问题也日渐

凸显。与此同时，随着我国公路里程快速增长以及人们期望出行服务水平的不断提高，公路养护管理工作任务繁重、压力凸显，特别是近年来随着燃油费税改革、财税体制改革、事权改革、事业单位分类改革不断推进，交通强国建设以及构建现代公路养护体系的需要，传统的决策体系已明显不适应。《公路养护工程管理办法》对加强和规范养护工程前期工作提出了进一步的要求，《公路“十四五”发展规划》明确提要构建公路养护工程项目库。因此，迫切需要进一步加强公路养护工程科学决策工作，明确养护工程前期工作开展的程序和方法，提升养护工程实施的科学性。

为此，部立项开展了行标《公路养护决策技术规范》编制工作，由中公高科养护科技股份有限公司作为主编单位牵头编制，目前已形成征求意见稿。

二、征求意见对象及重点问题

（一）征求意见对象。

公路养护决策不仅仅只是技术层面的工作，同各地的管理体制机制、事权责权、预算编制等工作密切相关，涉及到单位层级多，需要广泛征求意见，以提升本规范的可操作性和实用性。

请各省级交通主管部门组织省级及以下交通运输主管部门、公路管理机构、收费公路经营单位，重点是养护和计划等相关部门，以及有关科学决策咨询服务单位，结合本地科学决策工作开展现状和行业发展要求广泛征求意见。

（二）征求意见重点问题。

《公路养护决策技术规范》是新编规范，为提升征求意见的针对性，提出如下问题，请各单位重点考虑并回复意见。

1. 本规范对于科学决策工作界面划分、科学决策程序的相关规定。

2. 路基、桥隧和沿线设施科学决策相关要求。

目前我国路面科学决策较其他设施相对成熟，本规范编写中按照“路面科学决策为主体，其他设施融合”的原则编写。

3. 第七章中对于性能预测模型以及附录 D 公路技术状况一般预测方法的处理是否合适，相关建议。

4. 结合目前各省在计划编制过程中对于多设施资金分配权衡的方法，对本规范第七章对于多设施资金优化分配的处理建议。

5. 第八章内容安排建议。

按照时间维度，本章分别提出了中长期养护规划、养护工程项目库编制、年度养护建议计划编制相关要求，各省可以结合实际情况选用。

6. 对于 8.3 养护工程项目库编制的相关内容规定。

7. 对于 8.4 养护工程技术方案确定原则相关条款是否有补充内容。

考虑到与《公路养护设计规范》《公路沥青路面养护设计规范》等相关规范的界面，本规范对养护方案设计的内容不做规定，本节侧重于养护工程技术方案确定的“科学决策原则”。

8. 对于第九章公路养护效益评估内容意见及建议。

目前主要规定了公路养护工程效益评估和路网养护效果评估两部分内容。