



CECSXXXX: 2019

中国工程建设标准化协会标准

农村公路技术状况评定规程 (征求意见稿)

编写组

目 录

1 总则	1
2 术语	2
3 农村公路技术状况指标体系.....	3
4 农村公路技术状况评定标准.....	4
5 农村公路损坏分类.....	5
5.1 路基	5
5.2 沥青路面	5
5.3 水泥混凝土路面	7
5.4 桥隧构造物	8
5.5 沿线设施	9
6 农村公路技术状况检测与调查.....	10
6.1 一般规定	10
6.2 路基技术状况调查	11
6.3 路面技术状况自动化检测	11
6.4 路面技术状况人工调查	12
6.5 桥隧构造物技术状况检测	12
6.6 沿线设施技术状况调查	12
7 农村公路技术状况评定.....	13
7.1 评定单元	13
7.2 等级评定	13

7.3 公路技术状况（MQI）评定	13
7.4 路基技术状况（SCI）评定	14
7.5 路面技术状况（PQI）评定	14
7.6 桥隧构造物技术状况（BCI）评定	17
7.7 沿线设施技术状况（TCI）评定	18
附录 A 调查及汇总表	20
《农村公路技术状况评定规程》条文说明	28
6 农村公路技术状况检测与调查	29
6.1 一般规定	29
6.4 路面技术状况人工调查	29
7 农村公路技术状况评定	30
7.5 路面技术状况（PQI）评定	30

1 总则

1.0.1 为加强农村公路养护管理工作，科学评定农村公路技术状况和服务水平，促进农村公路技术状况检测和评定工作的科学化、规范化和标准化，制定本规程。

1.0.2 本规程适用于农村公路的技术状况评定，按技术等级规定如下：

高速公路、一级公路、二级公路：按照《公路技术状况评定标准》进行评定。

三级及以下公路：按照本规程进行评定。

1.0.3 农村公路技术状况评定工作，应遵循客观、科学和高效的原则，采用先进可靠的检测和评价手段。

1.0.4 农村公路技术状况的检测评定，除应符合本规程外，尚应符合国家和行业现行有关标准的规定。

2 术语

2.0.1 公路技术状况 highway maintenance quality

路基、路面、桥隧构造物、沿线设施等各类公路基础设施的技术状态。

2.0.2 路面技术状况 pavement maintenance quality

路面总体技术状态，包括沥青路面和水泥混凝土路面。

2.0.3 路面破损率 pavement distress ratio

路面各类损坏的换算面积与实际检测或调查面积之百分比。

3 农村公路技术状况指标体系

农村公路技术状况评定用公路技术状况指数 MQI (Maintenance Quality Indicator) 和相应分项指标表示, 包含路基、路面、桥隧构造物和沿线设施四部分内容。评定指标体系见图 3.0.1, 各指标值域均为 0~100。

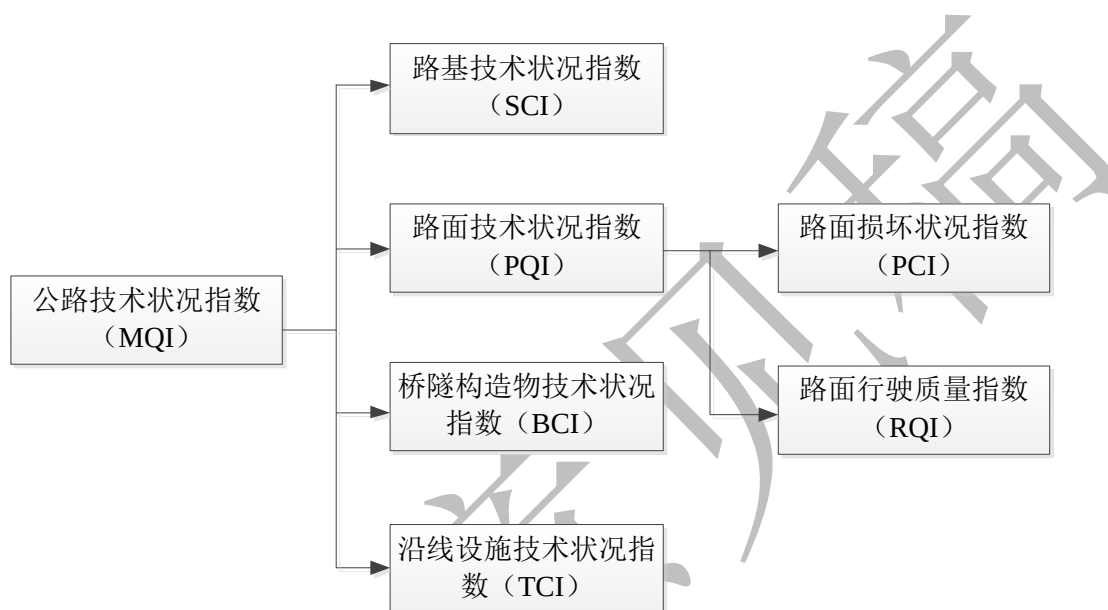


图 3.0.1 农村公路技术状况指标体系

图中:

MQI——公路技术状况指数 (Maintenance Quality Indicator);

SCI——路基技术状况指数 (Subgrade Condition Index);

PQI——路面技术状况指数 (Pavement Maintenance Quality Index);

BCI——桥隧构造物技术状况指数 (Bridge, Tunnel and Culvert Condition Index);

TCI——沿线设施技术状况指数 (Traffic-facility Condition Index);

PCI——路面损坏状况指数 (Pavement Surface Condition Index);

RQI——路面行驶质量指数 (Riding Quality Index)。

4 农村公路技术状况评定标准

4.0.1 农村公路技术状况评定分为优、良、中、次、差五个等级，按表 4.0.1 规定的标准确定。

表 4.0.1 农村公路技术状况评定标准

评定等级	优	良	中	次	差
MQI及各级分项指标	≥90	≥80, <90	≥70, <80	≥60, <70	<60

4.0.2 以优等、良等、中等路里程占评定养护里程的百分比，即“优良中等路率”作为评定技术状况的补充指标。优良中等路率的计算公式为：

$$\text{优良中等路率} = \frac{\sum \text{优等路里程(km)} + \sum \text{良等路里程(km)} + \sum \text{中等路里程(km)}}{\text{评定养护里程 (km)}} \times 100\% \quad (4.0.2)$$

5 农村公路损坏分类

农村公路损坏按路基、路面、桥隧构造物和沿线设施分类。

5.1 路基

1 路肩损坏：路肩上出现的各种损坏，以路肩破损、路肩沉降较为常见。按面积计算，累计面积不足 1m^2 按 1m^2 计。

2 边坡坍塌：路堤、路堑边坡表面松散破碎引起的边坡坡面局部坍塌，按处计算。

3 路基构造物损坏：挡墙等圬工体出现的局部和结构等损坏，按处计算。包括局部基础淘空、墙体脱空、轻度裂缝、鼓肚、下沉以及整体开裂、倾斜、滑移、倒塌等。

4 路基沉降：深度大于 30mm 的沉降，损坏按处计算。

5 排水系统淤塞：路基边沟、排水沟、截水沟等排水系统淤塞，按处计算，每 10m 计 1 处，不足 10m 按 1 处计算。

5.2 沥青路面

1 龟裂：平均裂缝宽度在 1mm 以上的块状不规则裂缝。损坏按面积计算。

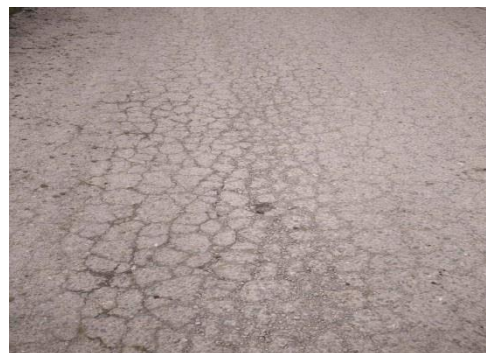


图 5.2.1 龟裂

2 裂缝：包括纵向裂缝与横向裂缝。纵向裂缝指与行车方向基本平行的裂缝，横向裂缝指与行车方向基本垂直的裂缝。损坏按长度（m）计算，检测结果要用影响宽度（0.2m）换算成面积。

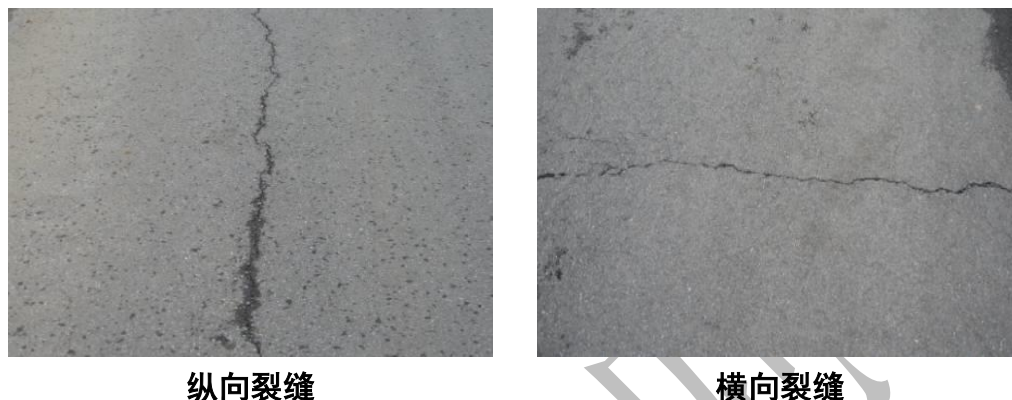


图 5.2.2 裂缝

3 沉陷：大于 10mm 的路面局部下沉，损坏按面积计量。



图 5.2.3 沉陷

4 坑槽：路面破坏成坑洼深度大于 2cm，面积在 0.04m^2 以上。如小面积坑槽较多又相距很近(20cm 以内)，应合在一起丈量。损坏按面积计量。



图 5.2.4 坑槽

5 松散：路面表面粗集料散失、脱皮、麻面、露骨、表面剥落。损坏按面积计量。

5.3 水泥混凝土路面

1 破碎板：板块被裂缝分为 5 块以上，损坏按板块面积计算。



图 5.3.1 破碎板

2 裂缝：裂缝类型包括横向、纵向、不规则的斜裂缝及板角断裂等。损坏按长度计算，检测结果要用影响宽度（1.0m）换算成面积。



图 5.3.2 裂缝

3 错台：接缝处相邻两块板垂直高度差在 10mm 以上。损坏按长度计算，检测结果要用影响宽度（1.0m）换算成面积。



图 5.3.3 错台

4 坑洞：板面出现有效直径大于 30cm、深度大于 10mm 的局部坑洞，损坏按坑洞或坑洞群所涉及的面积计算。



图 5.3.4 坑洞

5 露骨：板块表面细集料散失、粗集料暴露或表层疏松剥落，损坏应按面积计算。

5.4 桥隧构造物

桥隧构造物包括桥梁、隧道和涵洞。

1 桥梁技术状况检测应满足现行《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21) 规定，桥梁技术状况等级分 1 类、2 类、3 类、4 类和 5 类。

2 隧道技术状况检测应满足现行《公路隧道养护技术规范》(JTG H12) 规定，隧道技术状况等级分 1 类、2 类、3 类、4 类和 5 类。

3 涵洞技术状况检测应满足现行《公路桥涵养护技术规范》(JTG H11)规定,涵洞技术状况等级分好、较好、较差、差、危险。

5.5 沿线设施

- 1 防护设施缺损:护栏、隔离墩等防护设施有残缺者,损坏按处计算。
- 2 标志缺损:各种交通安全标志(指示标志、警告标志、禁令标志、里程牌、轮廓标、百米标等)残缺、位置不当或颜色不鲜明、污染。
- 3 标线缺损:标线(含突起路标)缺少或损坏,损坏按长度(m)计算。累计长度不足 10m 按 10m 计算,评定时不考虑车道数量的影响。

6 农村公路技术状况检测与调查

6.1 一般规定

6.1.1 农村公路技术状况检测与调查包括路面、路基、桥隧构造物和沿线设施四部分内容。路面检测包括路面损坏、平整度两指标。

6.1.2 农村公路技术状况检测以 1000m 路段为基本检测或调查单元。

6.1.3 农村公路技术状况检测可不分上下行，宜选择技术状况相对较差的方向进行路况检测或调查。

6.1.4 路面技术状况检测宜采用自动化快速检测设备。自动化检测时，至少检测一个主要行车道。

6.1.5 调查路基和沿线设施病害时，需调查公路两侧病害并一同计入该路段的评定结果。

6.1.6 在 1 公里范围内，如设计上没有路肩、排水沟、构造物、桥涵或属于不宜植树地区而形成缺项以及桥涵路段其它项目缺项时，该缺项项目可按满分计列。

6.1.7 当公路因洪水、冻害、飓风等自然灾害而遭到损毁时，为反映真实情况，应如实按标准评定等级，并予以注明。由于施工而开辟的便桥、便道及利用原路进行改建、改善、大修的路段，施工期间原路可暂不评定，但上报路况时需说明。

6.1.8 农村公路技术状况评定所需数据的最低检测与调查频率按表 6.1.8 的规定执行。

表 6.1.8 最低检测与调查频率

行政等级 检测调查内容		县道	乡道		村道
			重要乡道	一般乡道	
路面PQI	路面损坏 (PCI)	1年1次	1年1次	5年2次	5年2次
	路面平整度 (RQI)				
路基 SCI		1年1次	1年1次	5年2次	5年2次
桥隧构造物 BCI		按现行规范规定的频率执行			
沿线设施 TCI		1年1次	1年1次	5年2次	5年2次

6.2 路基技术状况调查

6.2.1 路基技术状况一般采用人工调查方式。

6.2.2 路基技术状况应按本规程 5.1 节规定的损坏类型实地调查。调查表式样见附录 A 表 A-1。

6.3 路面技术状况自动化检测

6.3.1 路面损坏自动化检测应满足下列要求：

- 1 检测指标为路面破损率 DR，每 10m 计算 1 值。
 - 2 路面损坏应纵向连续检测，横向检测宽度不应小于车道宽度的 70%。
- 检测设备应能分辨约 1mm 的路面裂缝，检测数据宜采用机器自动识别，识别准确率应达到 90%以上。

6.3.2 路面平整度自动化检测应满足下列要求：

- 1 检测指标为国际平整度指数 IRI，每 10m 计算 1 值。
- 2 应采用断面类检测设备。
- 3 超出设备有效检测速度和有效减速度范围的数据为无效数据。

6.4 路面技术状况人工调查

6.4.1 路面损坏人工调查应满足下列要求：

1 按本规程 5.2~5.3 节规定的损坏类型人工丈量各类损坏的长度或面积。
同一位置存在多种路面损坏时，损坏按权重最大的计算。

2 调查指标为路面破损率 DR。

3 损坏调查应包含所有行车道，紧急停车带按路肩处理。调查及汇总表的式样见附录 A（表 A-2~表 A-3）。

6.4.2 路面平整度人工调查应满足下列要求：

1 每 100m 至少测量 1 处，每处连续测量 10 尺，调查方法按现行《路基路面现场测试规程》JTG E60 有关规定执行。

2 测量指标为最大间隙，取值为 10 尺最大间隙的平均值。

6.5 桥隧构造物技术状况检测

6.5.1 桥隧构造物检测包括桥梁、隧道和涵洞三类。

6.5.2 构造物调查表式样见附录 A 表 A-4。

6.6 沿线设施技术状况调查

6.6.1 沿线设施技术状况一般采用人工调查的方式。

6.6.2 沿线设施技术状况按本标准 5.5 节规定的损坏类型调查。调查表式样见附录 A 表 A-5。

7 农村公路技术状况评定

7.1 评定单元

农村公路技术状况评定以 1000m 路段长度为基本评定单元,不足 1000m 以实际长度为评定单元。评定结果明细表样式见附录 A 表 A-6。

7.2 等级评定

7.2.1 按表 4.0.1 规定确定农村公路技术状况等级,并计算优良中等路率。

7.2.2 未铺装路面(砂石路面、石质路面、渣石路面、砖铺路面、砼预制块、无路面)不计算 MQI,不纳入优良中等路率计算范围,仅予以记录。

7.3 公路技术状况(MQI)评定

7.3.1 公路技术状况用公路技术状况指数 MQI 评定,按式(7.3.1)计算。

$$MQI=0.50 \times PQI + 0.15 \times SCI + 0.25 \times BCI + 0.10 \times TCI \quad (7.3.1)$$

7.3.2 对非整公里的路段,除 PQI 外,SCI、BCI 和 TCI 三项指标的实际扣分均应换算成整公里值(扣分×基本评定单元长度/实际路段长度)。桥隧构造物评定结果(BCI)计入桥隧构造物所属路段。

7.3.3 存在 5 类桥梁、5 类隧道、危险涵洞的路段, MQI=0。

7.3.4 整条路线公路技术状况评定应以该路线包含的所有评定单元的长度为权数,取所有评定单元 MQI 的加权平均值作为该路线的 MQI 值。

7.3.5 整个公路网公路技术状况评定应以该公路网包含的所有路线的长度为权数,取所有路线 MQI 的加权平均值作为该路网的 MQI 值。

7.3.6 MQI 及各级分项指标评定结果均保留小数点后一位有效数值。

7.4 路基技术状况（SCI）评定

路基技术状况用路基技术状况指数（SCI）评定，按式（7.4.1）计算。

$$SCI = \sum_{i=1}^5 w_i (100 - GD_{iSCI}) \quad (7.4.1)$$

式中： GD_{iSCI} ——第*i*类路基损坏的总扣分（Global Deduction），最高分值为100，按表 7.4.1 的规定计算；

w_i ——第*i*类路基损坏的权重，按表7.4.1取值；

i——路基损坏类型。

表 7.4.1 路基损坏扣分标准

类型 (<i>i</i>)	损坏名称	计量 单位	单位 扣分	权重 (w_i)	备注
1	路肩损坏	m ²	1	0.10	
2	边坡坍塌	处	20	0.25	当边坡坍塌影响交通安全时， 该评价单元的MQI为0。
3	路基构造物损坏	处	20	0.20	当出现整体开裂、倾斜、滑移、 倒塌等时，该评价单元的SCI 为0。
4	路基沉降	处	20	0.25	
5	排水系统淤塞	处	10	0.20	

7.5 路面技术状况（PQI）评定

7.5.1 沥青路面和水泥混凝土路面技术状况评定包含路面损坏和平整度两项技术内容。

7.5.2 路面技术状况用路面技术状况指数（PQI）评定，按式（7.5.2）计算。

$$PQI = 0.70 \times PCI + 0.30 \times RQI \quad (7.5.2)$$

7.5.3 路面损坏用路面损坏状况指数 PCI 评定，沥青路面和水泥混凝土路面 PCI 按式（7.5.3-1）~式（7.5.3-2）计算。

$$PCI = 100 - a_0 DR^{a_1} \quad (7.5.3-1)$$

$$DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^{i_0} w_i A_i}{A} \quad (7.5.3-2)$$

式中：DR——路面破损率（Pavement Distress Ratio），为各种损坏的折合损坏面积之和与路面调查面积之百分比（%）；

A_i ——第*i*类路面损坏的面积（ m^2 ）；

A ——调查的路面面积（调查长度与有效路面宽度之积， m^2 ）；

w_i ——第*i*类路面损坏的权重；

a_0 ——沥青路面采用12；水泥混凝土路面采用9.65；

a_1 ——沥青路面采用0.460；水泥混凝土路面采用0.486；

i ——第*i*项路面损坏类型；

i_0 ——损坏类型总数，沥青路面和水泥混凝土路面均取5。

表 7.5.3-1 沥青路面损坏类型和权重

类型（ <i>i</i> ）	损坏名称	权重（ w_i ）	计量单位
1	龟裂	1.0	面积 m^2
2	裂缝	1.0	长度 m (影响宽度: 0.2m)
3	沉陷	2.0	面积 m^2
4	坑槽	2.0	面积 m^2
5	松散	1.0	面积 m^2

表 7.5.3-2 水泥混凝土路面损坏类型和权重

类型 (i)	损坏名称	权重 (w_i)	计量单位
1	破碎板	1.0	面积 m^2
2	裂缝	1.0	长度 m (影响宽度: 1.0m)
3	错台	2.0	长度 m (影响宽度: 1.0m)
4	坑洞	2.0	面积 m^2
5	露骨	0.3	面积 m^2

PCI-DR 对应关系

PCI	90	80	70	60
DR 沥青路面	0.7	3.0	7.3	13.7
DR 水泥路面	1.1	4.5	10.3	18.6

7.5.4 路面平整度用路面行驶质量指数 (RQI) 评定, 采用自动化检测方法时, 按式 (7.5.4) 计算; 采用人工调查方法时, 按表 7.5.4 评定。

$$RQI = \frac{100}{1 + a_0 e^{a_1 IRI}} \quad (7.5.4)$$

式中: IRI ——国际平整度指数 (International Roughness Index, m/km);

a_0 ——沥青路面和三级水泥路面采用 0.0185, 四级水泥路面采用 0.02;

a_1 ——沥青路面和三级水泥路面采用 0.58, 四级水泥路面采用 0.355。

表 7.5.4 路面平整度人工评定标准
沥青路面

技术等级	优	良	中	次	差
RQI	≥ 90	$\geq 80, < 90$	$\geq 70, < 80$	$\geq 60, < 70$	< 60
三米直尺 (mm)	≤ 5	$> 5, \leq 10$	$> 10, \leq 15$	$> 15, \leq 18$	> 18

颠簸程度	无颠簸， 行车平稳	有轻微颠簸， 行车尚平稳	有明显颠簸， 行车不平稳	严重颠簸，行 车很不平稳	非常颠簸， 非常不平稳
------	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------

三级水泥路面

技术等级	优	良	中	次	差
RQI	≥90	≥80, <90	≥70, <80	≥60, <70	<60
三米直尺 (mm)	≤8	>8, ≤12	>12, ≤15	>15, ≤18	>18
颠簸程度	无颠簸， 行车平稳	有轻微颠簸， 行车尚平稳	有明显颠簸， 行车不平稳	严重颠簸，行 车很不平稳	非常颠簸， 非常不平稳

四级水泥路面

技术等级	优	良	中	次	差
RQI	≥90	≥80, <90	≥70, <80	≥60, <70	<60
三米直尺 (mm)	≤10	>10, ≤15	>15, ≤21	>21, ≤27	>27
颠簸程度	无颠簸， 行车平稳	有轻微颠簸， 行车尚平稳	有明显颠簸， 行车不平稳	严重颠簸，行 车很不平稳	非常颠簸， 非常不平稳

7.6 桥隧构造物技术状况（BCI）评定

桥梁、隧道和涵洞技术状况用桥隧构造物技术状况指数（BCI）评定，按式（7.6.1）计算。

$$BCI = \min(100 - GD_{iBCI}) \quad (7.6.1)$$

式中： GD_{iBCI} ——第 i 类构造物损坏的总扣分，最高分值为 100，按表 7.6.1 的规定计算；

i ——构造物类型（桥梁、隧道或涵洞）。

表 7.6.1 桥隧构造物扣分标准

类型 (i)	项目	技术状况评定 等级	计量单 位	单位扣 分	备注
1	桥梁	1	座	0	采用现行《公路桥梁技术状况评定标准》(JTG/T H21) 的评定方法，5类桥梁所属路段的MQI=0
		2		10	
		3		40	

类型 (i)	项目	技术状况评定 等级	计量单 位	单位扣 分	备注
		4		70	
		5		100	
2	隧道	1	座	0	采用《公路隧道养护技术规范》(JTG H12)的评定方法, 5类隧道所属路段的MQI=0
		2		10	
		3		40	
		4		70	
		5		100	
3	涵洞	好	道	0	采用《公路桥涵养护规范》(JTG H11)的评定方法, 危险涵洞所属路段的MQI=0
		较好		10	
		较差		40	
		差		70	
		危险		100	

7.7 沿线设施技术状况 (TCI) 评定

沿线设施技术状况用沿线设施技术状况指数 (TCI) 评定, 按式 (7.7.1) 计算。

$$TCI = \sum_{i=1}^3 w_i (100 - GD_{iTCI}) \quad (7.7.1)$$

式中: GD_{iTCI} ——第*i*类设施损坏的总扣分, 最高分值为100, 按表7.7.1的规定计算;

w_i ——第*i*类设施损坏的权重, 按表7.7.1取值;

i——设施的损坏类型。

表 7.7.1 沿线设施扣分标准

类型 (<i>i</i>)	损坏名称	计量单 位	单位扣 分	权重 (w_i)	备注
1	防护设施缺损	处	10	0.55	
2	标志缺损	处	10	0.25	
3	标线缺损	m	0.1	0.20	每10m扣1分，不足10m 以10m计

附录 A 调查及汇总表

表 A-1 路基损坏调查表

路线名称:		调查方向:		调查时间:		调查人员:							
调查内容	单位 扣分	权重 w_i	计量 单位	起点桩号:				终点桩号:				累计 损坏	
				路段长度:				路面宽度:					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
路肩损坏	1	0.10	m ²										
边坡坍塌	20	0.25	处										
路基构造物损坏	20	0.20	处										
路基沉降	20	0.25	处										
排水系统淤塞	10	0.20	处										
评定结果: SCI=				计算方法: $SCI = \sum_{i=1}^5 w_i (100 - GD_{iSCI})$									

表 A-2 沥青路面损坏调查表

路线名称:		调查方向:		调查时间:		调查人员:							
调查内容	权重 w_i	单位	起点桩号: 路段长度:					终点桩号: 路面宽度:					累计 损坏
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
龟裂	1.0	m ²											
裂缝	1.0	m											
沉陷	2.0	m ²											
坑槽	2.0	m ²											
松散	1.0	m ²											
评定结果: DR= % PCI=								计算方法: $PCI = 100 - a_0 DR^a$ $DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^b w_i A_i}{A}$ $a_0 = 12$ $a_1 = 0.460$					

表 A-3 水泥混凝土路面损坏调查表

路线名称:		调查方向:		调查时间:		调查人员:							
调查内容	权重 w_i	单位	起点桩号: 路段长度:					终点桩号: 路面宽度:					累计损坏
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
破碎板	1.0	m ²											
裂缝	1.0	m											
错台	2.0	m											
坑洞	2.0	m ²											
露骨	0.3	m ²											
评定结果: DR= % PCI=								计算方法: $PCI = 100 - a_0 DR^a$ $DR = 100 \times \frac{\sum_{i=1}^b w_i A_i}{A}$ $a_0 = 9.65$ $a_1 = 0.486$					

表 A-4 桥隧构造物损坏调查表

路线名称:		调查方向:		调查时间:		调查人员:											
项目	技术状况	单位扣分	计量单位	起点桩号:		终点桩号:								累计损坏			
				路段长度:		路面宽度:		1	2	3	4	5	6		7	8	9
桥梁	一	0	座														
	二	10															
	三	40															
	四	70															
	五	100															
隧道	1	0	座														
	2	10															
	3	40															
	4	70															
	5	100															
涵洞	好	0	道														
	较好	10															
	较差	40															
	差	70															
	危险	100															
评定结果: BCI=				计算方法: $BCI = \min(100 - GD_{iBCI})$													

表 A-5 沿线设施损坏调查表

路线名称:		调查方向:		调查时间:		调查人员:								
调查内容	单位 扣分	权重 w_i	计量 单位	起点桩号: 路段长度:					终点桩号: 路面宽度:					累 计 损 坏
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
防护设施 缺损	10	0.55	处											
标志缺损	10	0.25	处											
标线缺损	0.1	0.20	m											
评定结果: TCI=				计算方法: $TCI = \sum_{i=1}^3 w_i (100 - GD_{iTCI})$										

表 A-6 农村公路技术状况评定明细表

路线名称: 技术等级: 路面类型: 年 月 日

[illegible]

第 页 总 页

表 A-7 农村公路技术状况评定汇总表

填报单位:

年 月 日

指标	公路分类	列养里程 km	评定里程 (公里)					评定结果	优良中等路率%
			合计	优等路	良等路	中等路	次等路	差等路	
总体 (MQI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
路面 (PQI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
路面破损 (PCI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
路面平整度 (RQI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
路基 (SCI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
桥隧构造物 (BCI)	总计								
	县道								
	乡、村道								
沿线设施 (TCI)	总计								
	县道								
	乡、村道								

本标准用词说明

执行本标准时，对条文严格程度的用词，采用下列写法：

- 1 表示很严格，非这样做不可的，采用“必须”。
- 2 表示严格，通常情况下均应该这样做的，正面词采用“应”，反面词采用“不应”或“不得”。
- 3 表示允许稍有选择，条件许可时应首先这样做的，采用“宜”。
- 4 表示有选择，在一定的条件下可这样做的，采用“可”。

附件

《农村公路技术状况评定规程》条文说明

6 农村公路技术状况检测与调查

6.1 一般规定

6.1.4 主要行车道是指单车道全幅路面、双车道双向混合行驶的全幅路面、双车道双向分道行驶的上行或下行车道。

6.4 路面技术状况人工调查

6.4.2 平整度人工调查只适用于不具备自动化检测条件的小范围调查。

7 农村公路技术状况评定

7.5 路面技术状况（PQI）评定

7.5.3 根据农村公路的功能服务定位，本规程制定的一个基本原则即突出“安全”与“畅通”。在建立路面损坏状况指数 PCI 评价模型时，本标准提高了变形类病害权重，充分突出变形类病害的影响，以引导管理部门和养护单位重视对公路病害隐患的排查与治理，提升农村公路的安全通行能力。

7.5.4 本规程按不同技术等级和路面类型分别确定了 RQI 参数。其中，沥青路面和三级水泥路面 RQI 参数与《公路技术状况评定标准》一致，四级水泥路面根据实测数据对 RQI 参数进行了调整，调整后的评价模型较《公路技术状况评定标准》评分提高。RQI 与 IRI 对应关系见下表。

RQI-IRI 对应关系

RQI	90	80	70	60
IRI 沥青路面、三级水泥路面	3.0	4.5	5.4	6.2
IRI 四级水泥路面	4.8	7.1	8.6	9.9