

中国工程建设标准化协会标准《钢筋混凝土拱桥悬臂浇筑与劲性骨架组合法应用技术规程》编制大纲审查会成功召开

2017年6月23日，中国工程建设标准化协会公路分会（以下简称“公路分会”）在重庆组织召开了《钢筋混凝土拱桥悬臂浇筑与劲性骨架组合法应用技术规程》（以下简称《规程》）编制大纲审查会。会议由公路分会副秘书长赵尚传主持，中交第二公路勘察设计研究院有限公司彭元诚教高、重庆市桥梁协会副会长向中富教授、中交第一公路勘察设计研究院有限公司刘士林教高、广西交通科学研究院有限公司罗吉智教高、东南大学丁汉山教授、中铁大桥局集团第八工程有限公司李德坤教高等来自公路工程管理、规划、设计、科研、高校等单位的7位专家和《规程》主编单位招商局重庆交通科研设计院有限公司及重庆交通大学等参编单位的12位编写组成员参加了审查会。



会上，《规程》主编招商局重庆交通科研设计院有限公司王鹏研究员对《规程》的具体内容作了详细汇报。随后，《规程》主审彭元诚教高带领专家团队对

编制大纲进行了认真审查和讨论，一致认为，为进一步提高我国大跨钢筋混凝土拱桥技术水平，更好地适应我国公路桥梁建设运营管理需要，制订该《规程》必要、及时。编制大纲指导思想明确、内容基本全面，章节编排和编写人员分工及进度计划基本合理，实施方案总体可行，可满足该《规程》制订工作的需要。同时，专家团队同意增加主、参编单位以加强该《规程》编制的技术力量，并针对《规程》的适用范围、专项研究、章节内容调整、规程编制时间安排等提出了意见和建议。



悬臂浇筑与劲性骨架组合法不仅可以缩短拱圈悬臂浇筑段的长度，减轻悬臂的质量，降低对扣锚系统的要求，而且可以大大减少劲性骨架的用钢量，且易于控制拱轴线型，可以尽快形成拱结构，从而减少施工风险，缩短工期，提高钢筋混凝土拱桥的经济性，是最具发展前景的施工方法之一。我国的公路工程行业标准《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTGD62-2004）、《公路圬工桥涵设计规范》（JTG D61-2005）、《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）分别对钢筋混凝土拱桥的设计与施工做了规定。但未充分考虑钢筋混凝土拱桥的结构特点及悬臂浇筑与劲性骨架组合法的特点与特殊要求，均无法满足悬臂浇筑与劲性骨架组合法应用的需求。本《规程》编制将重点提出悬

臂浇筑与劲性骨架组合法在材料、作用、结构设计、结构验算、构造规定、施工工艺、施工控制等方面带来的特殊问题、解决办法及措施规定，明确设计参数及要求、施工过程计算方法和施工工艺。

本次编制大纲审查会的成功召开，为《规程》下一步编制工作奠定了坚实的基础。《规程》的制订将进一步提高我国公路大跨钢筋混凝土拱桥技术水平，更好地适应我国公路建设运营管理需求。对丰富我国拱桥的施工工艺、推动我国拱桥的进一步发展具有十分重要的意义。